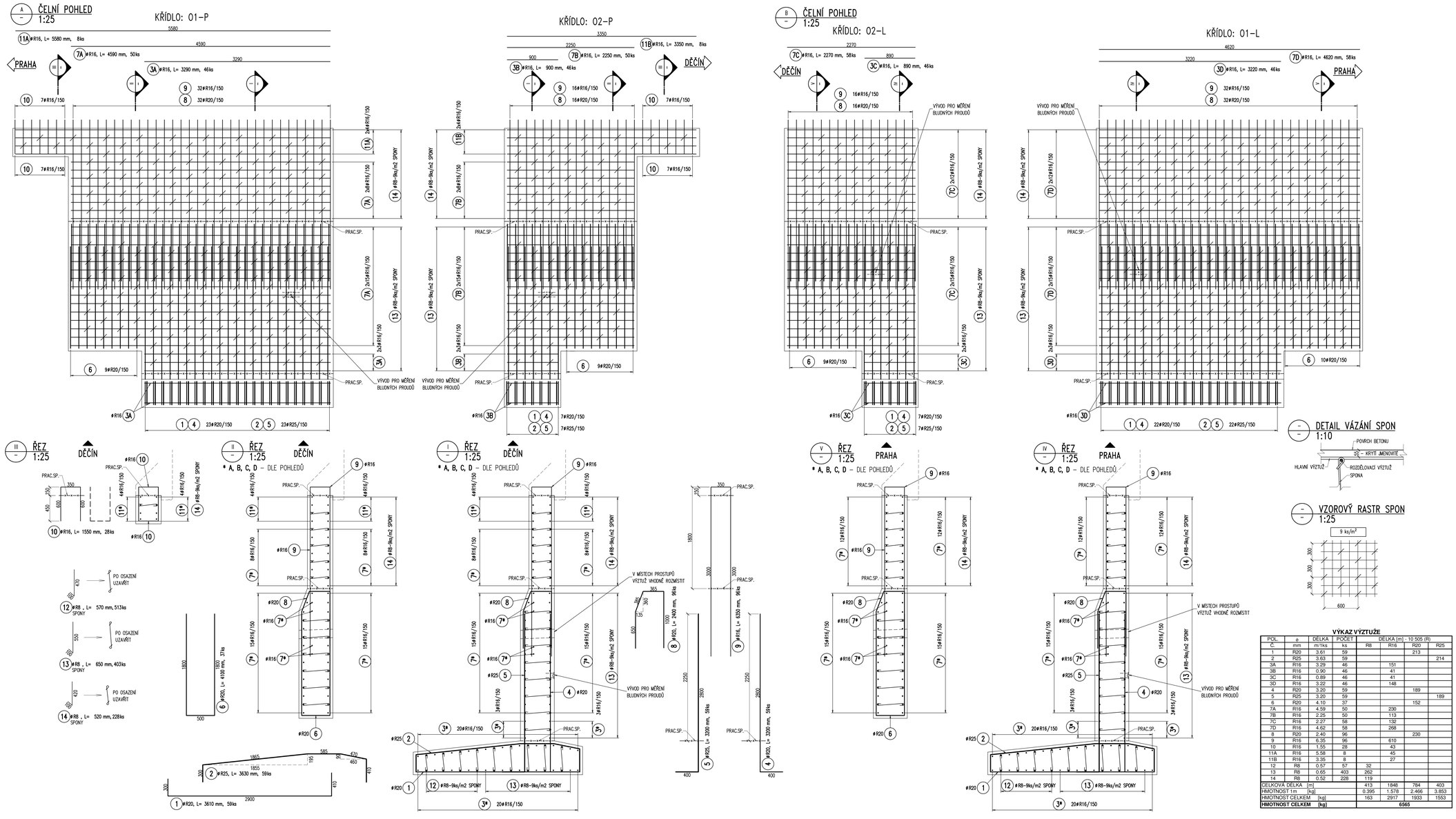
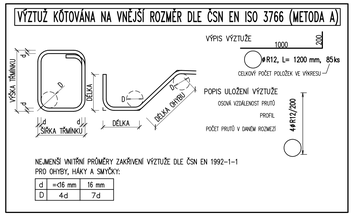


VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1
PRO OHYBY, HÁKY A SMYČKY:

d	=<16 mm	16 mm
D	4d	7d

BETON DLE ČSN EN 206+A2
A ČSN P 73 2404:
C30/37 – XF2, XC3, XD1 – Cl 0,4
–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

VÝZTUŽ B500B dle ČSN EN 42 0139
10505.9 (R) dle ČSN EN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
KRYTÍ JMENOVITÉ 50 mm

POZNÁMKY:
1. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSTOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
2. SPOJKY PO OSAZENÍ UZAVŘÍT.
3. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA. HLAVNÍ NOSNÉ VÝZTUŽNÉ PRUTY BUDOU PROVÁŘENY S TÁHNUTKY, PŘÍP. S ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽÍ V HRANÁCH OBRYSU KONSTRUKCE A DÁLE JEDEN NEBO VÍCE PRUTŮ – PODLE ŠÍŘKY KONSTRUKCE, MIN. VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 5,0 m. PROVÁŘENY DÁLE BUDOU I STYKY VÝZTUŽE V MÍSTECH PŘESAHŮ VÝZTUŽNÝCH PRUTŮ.
4. SVARY KŘÍŽUJÍCÍCH SE VÝZTUŽÍ JSOU PŘEDEPSÁNY BODOVÉ, PRŮMĚRU 5mm, U PODÉLNÝCH STYKŮ VÝZTUŽE DÉLKY 100mm.
ŽÁDNÉ SVARY NESMÍ OSLABIT SVAŘOVANÝ PROFIL VÝZTUŽE.
5. VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA S VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ.
6. KOZLÍKY A DISTANČNÍKY JSOU SOUČÁSTÍ POMOCNÉ VÝZTUŽE.
7. VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ VIZ TVAR KŘÍDEL.
8. VÝZTUŽ PRO SPŘAŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE A KŘÍDEL VIZ VÝKRESY NK.

VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	ø	DÉLKA	POČET	DÉLKA (m) - 10 505 (R)			
C.	mm	m'tka	ks	R8	R16	R20	R25
1	R20	3.61	59			213	
2	R25	3.63	59				214
3A	R16	3.29	46		151		
3B	R16	0.90	46		41		
3C	R16	0.89	46		41		
3D	R16	3.22	46		148		
4	R20	3.20	59			189	
5	R25	3.20	59				189
6	R20	4.10	37			152	
7A	R16	4.59	50		230		
7B	R16	2.25	50		113		
7C	R16	2.27	58		132		
7D	R16	4.62	58		268		
8	R20	2.40	96			230	
9	R16	6.35	96		610		
10	R16	1.55	28		43		
11A	R16	5.58	8		45		
11B	R16	3.35	8		27		
12	R8	0.57	57	32			
13	R8	0.65	403	262			
14	R8	0.52	228	119			
CELKOVÁ DÉLKA [m]				413	1848	784	403
HMOTNOST 1m [kg]				0.395	1.578	2.466	3.853
HMOTNOST CELKEM [kg]				163	2917	1933	1553
HMOTNOST CELKEM [kg]				**6565**			

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jaká ověřená:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.06.2022	Dotčitelná odevzdání dokumentace	Ing., Libor Marek

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Oblastná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**	TOP CON SERVIS
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**	TOP CON SERVIS
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Ing. Jakub Kara

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.**	Označení investora: 563200025/4
		Označení zhotovitele: 28-12
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Označení části: D.2.1.4
Název objektu/dílčí části:	**Most v ev. km 518,962**	Označení objektu/kompl.exu: **SO 11-20-02**
Název přílohy:	**ŽB křídla - výztuž**	Číslo přílohy: **2. 0.7.5**

Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:100, 50, 10	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Ing. Tomáš Vejbora	Ing. Jiří Šilinek	Formáty: 12A4	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: **06/2022**
Ústecký	Krásné Březno [775266]	0801 R1	

Soubor(y) ve složce: (Pouze pro další informace)

Revize: Datum: Popis: Kontroloval: Revize: Datum: Popis: Kontroloval: Revize: Datum: Popis: Kontroloval: